

MB339 – Istruzioni di montaggio

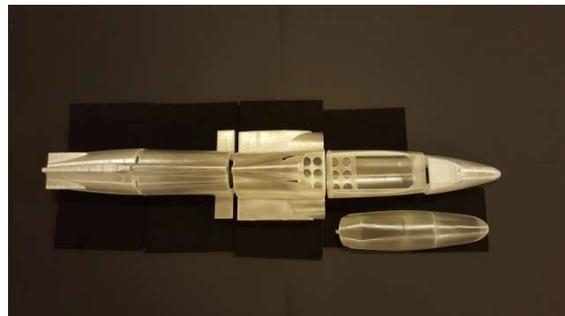
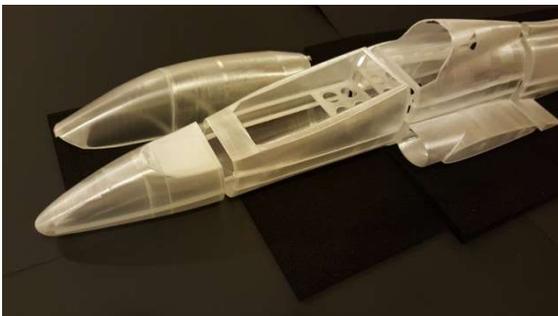


➤ **Materiali/oggetti richiesti per l'assemblaggio :**

- Incollaggio : Ciano Medio, attivatore per ciano e beccucci dosatori ciano;
- Carta abrasiva finitura 500/320;
- Tubo in carbonio lunghezza 75cm – diametro 8 mm;
- Tubo in carbonio diametro 4 mm
- Tubo in carbonio 2 mm
- Alcol etilico
- Panno per alcol etilico (per pulizia superfici da incollare)
- Cerniera nylon tipo 16x28,5

➤ **Preparativa superfici prima dell'incollaggio :**

Il modello MB339 è composto da più sezioni che dovranno essere incollate tra di loro



Ogni sezione prima di essere incollata dovrà essere scartavetrata molto velocemente per rifinire ulteriormente il piano già creato dalla stampa, in modo da renderlo liscio e privo di residui che potrebbero non far spianare bene le superfici. (utilizzare carta abrasiva moloto fine 500/320).

Successivamente sgrassare con panno imbevuto di alcol etilico le superfici prima dell'incollaggio.

Le operazioni sopra indicate sono molto veloci da eseguire, sono indicazioni per rendere il lavoro perfetto per l'assemblaggio del modello.

Utilizzare il ciano medio per incollare le sezioni tra di loro, per evitare sbordature di colla, utilizzare gli appositi beccucci per ciano medio e applicare la colla nel bordo interno del piano (non esagerare con la quantità, il ciano medio su questo tipo di materile ha una forte tenuta ed effettua come una saldatura tra le parti incollate) utilizzare l'attivatore per accelerare l'essiccazione della colla.

Una volta incollata la sezione, nella parte interna della fusoliera ripassare tutto il bordo sempre con ciano medio, le sezioni sono state disegnate per permettere di creare questo incollaggio anche internamente nella fusoliera.

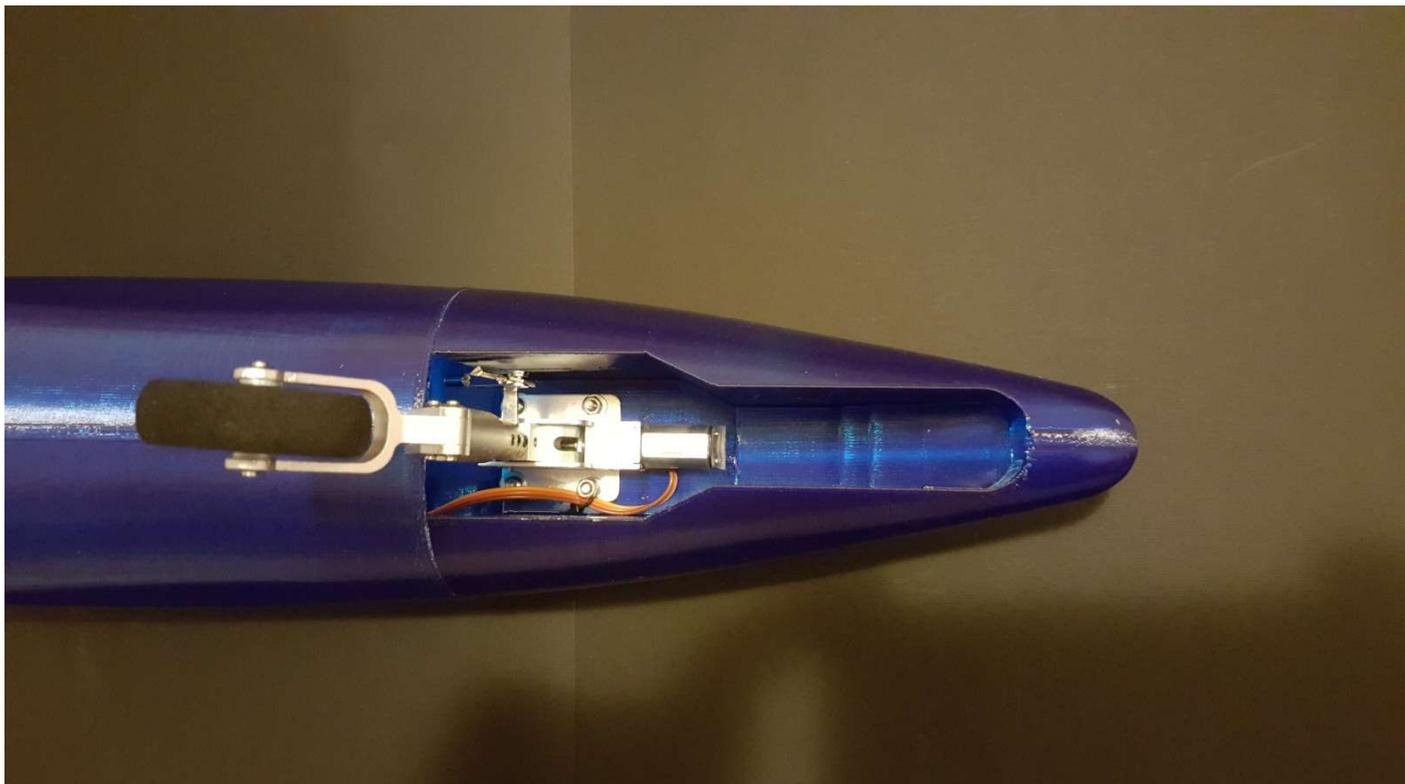
Per agevolare gli incollaggi della fusoliera, dividere la fusoliera in due tronconi come nella seguente foto :



E poi successivamente incollare le due sezioni come segue :



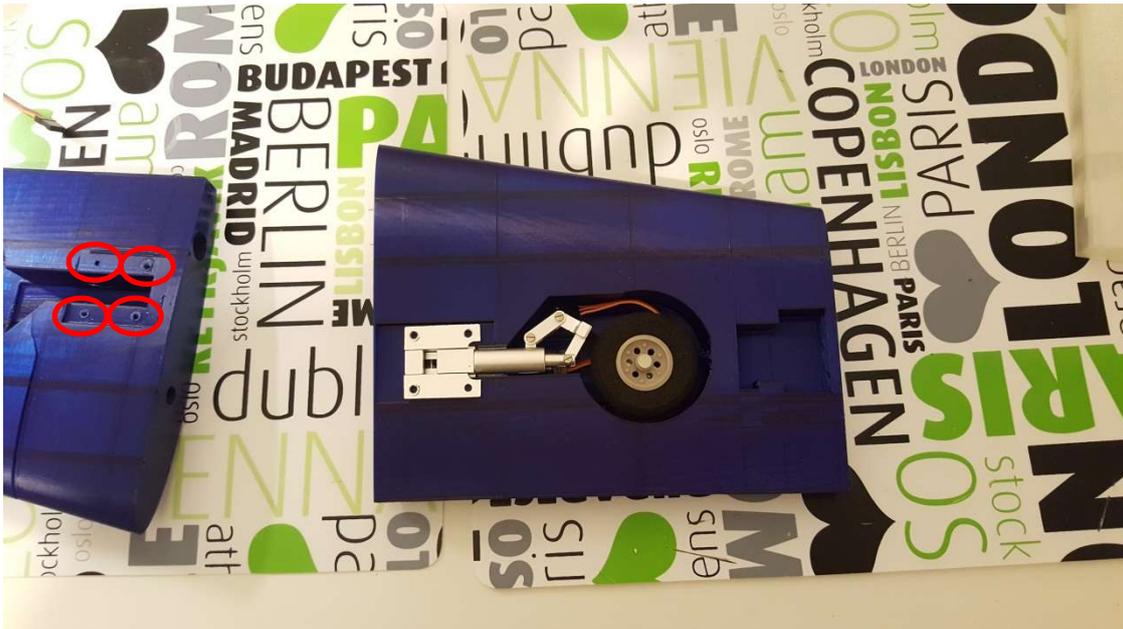
Un consiglio pratico è di effettuare la fortatura della sezione anteriore per il carrello anteriore prima di effettuare l'incollaggio, vedere foto seguente :



Nella foto particolare dell'assemblaggio della macchinetta retrattile anteriore.

N.B. Il kit utilizzato della Turnigy per i carrelli retrattili ha una ruota sul carrello anteriore di diametro 45mm, consiglio di sostituirla con un ruota di diametro 40mm per dare il giusto assetto al modello. Inoltre consiglio di cambiare la molla dell'ammortizzatore perché è molto rigida e tende a far rimbalzare troppo il muso, consiglio di usarne una più morbida (in ogni caso potete comunque provare anche con la molla originale poi valutate se cambiarla).

➤ Montaggio delle ali :



Prima di inserire e incollare le sezioni delle ali, consiglio di forare i fori per avvitare le macchinette sulla sezione dell'ala. È molto importante utilizzare un vite a testa piatta della giusta lunghezza in modo da utilizzare tutto lo spessore interno dell'ala dove c'è la struttura che garantisce la giusta tenuta alla macchinetta e il giusto ancoraggio del carrello. Utilizzare viti max 3,5x25 mm.

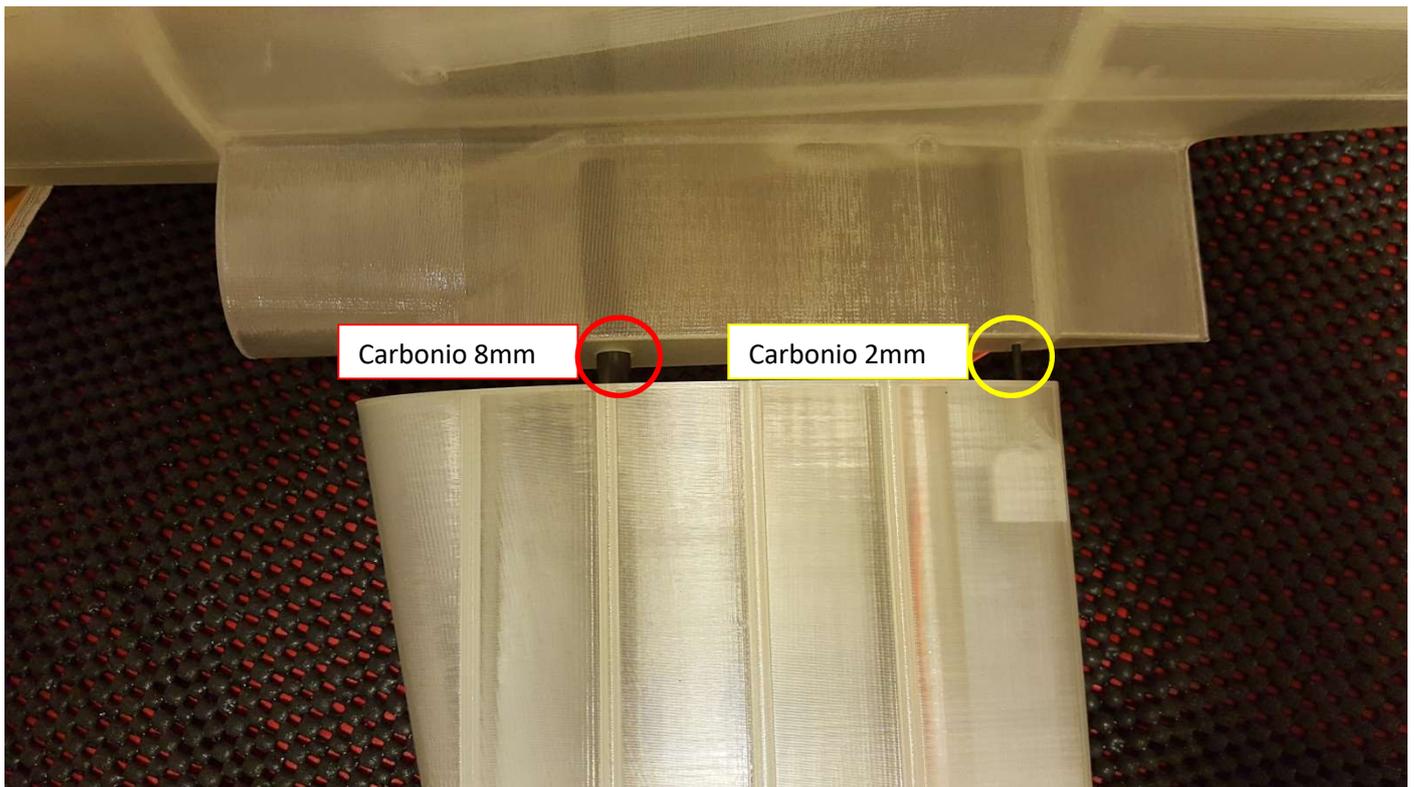


Prima di avvitare la macchinetta, inserire una rondella tra il foro dell'ala e la macchinetta, in modo d'allineare correttamente la macchinetta rispetto alla superficie dell'ala (vedi cerchi rossi in foto sopra).



Per comodità, avvitare anche i servi negli alloggi nell'ala, utilizzare il passa cavo interno all'ala per i fili.

Completato il montaggio delle due semiali inserirle nella sezione centrale della fusoliera utilizzando un tubo in carbonio con diametro 8mm con una lunghezza di 75 cm, e utilizzare un tubo in carbonio diametro 2mm per l'innesto e allineamento dell'ala, vedi esempio in foto :



L'asta in carbonio da 8mm naturalmente è passante e prende entrambi le ali, se nel foro della sezione principale non passa bene il tubo, aiutarsi con una punta a ferro per il trapano da 8mm per allargare il foro (le bacchette in carbonio non sono tutte uguali, quindi il foro di conseguenza può risultare troppo preciso)

Mentre per quanto riguarda il tubo in carbonio da 2mm, non deve essere passante e deve essere inserito fino all'alloggio interno della sezione principale, in modo da evitare che sia avanti alla bocca della ventola. Il tubo da 2mm viene solo utilizzato per l'allineamento delle ali rispetto alla fusoliera.



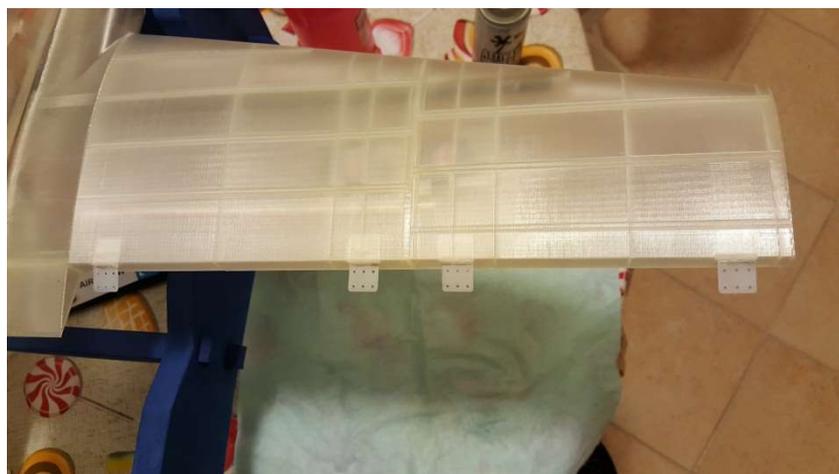
Come riportato nella foto precedente, è molto importante incollare tutte le sezioni delle ali tra loro e anche sulla superficie d'appoggio della sezione centrale della fusoliera, questo garantisce il giusto funzionamento di tutta la struttura dell'ala. Tutti i cavi e future sostituzioni di servi/macchinette carrello sono garantite dal passaggio interno nell'ala dei cavi, quindi non c'è bisogno di smontare l'ala.

➤ **Montaggio parti mobili :**

Tutte le parti mobili del modello sono predisposte per alloggiare le cerniere in nylon tipo 16x28,5 o in alternative anche quelle elastiche a nastro, di seguito una serie di foto illustrative :



Dettaglio cerniera per pianetto foto sopra e dettaglio cerniera ala foto sotto.





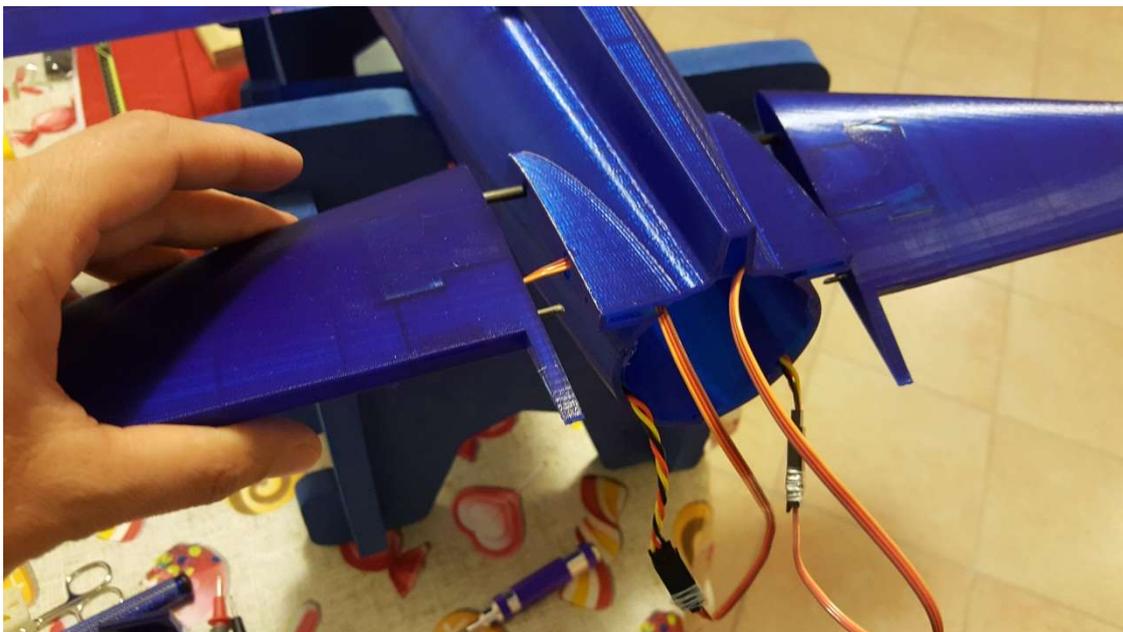
Si possono rinforzare gli incollaggi delle cerniere anche dalla parte inferiore delle parti mobili

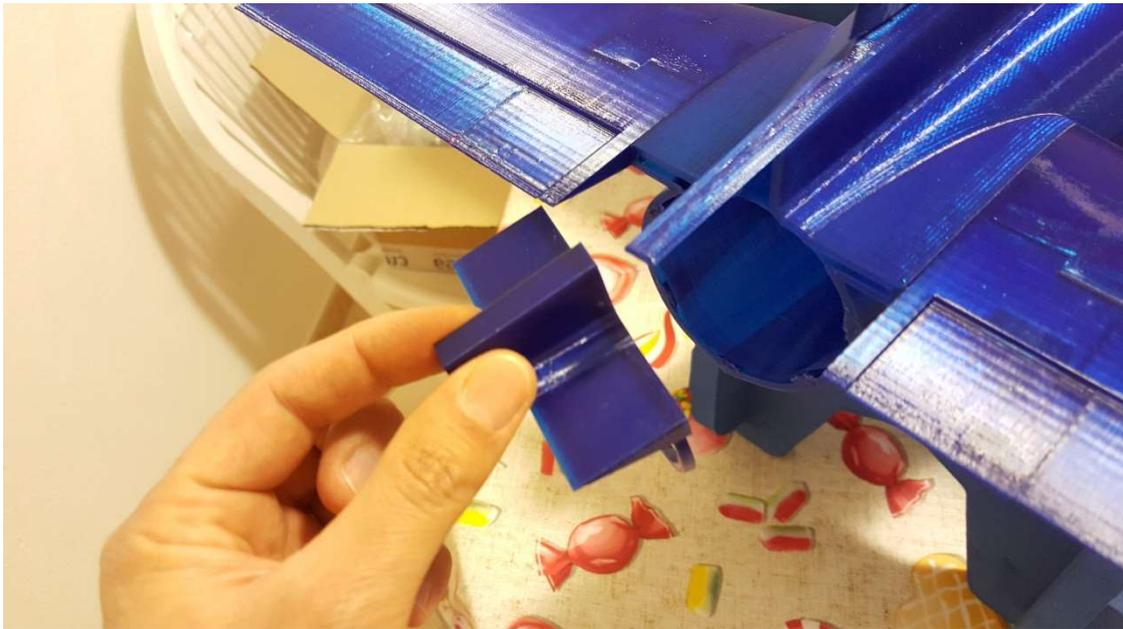
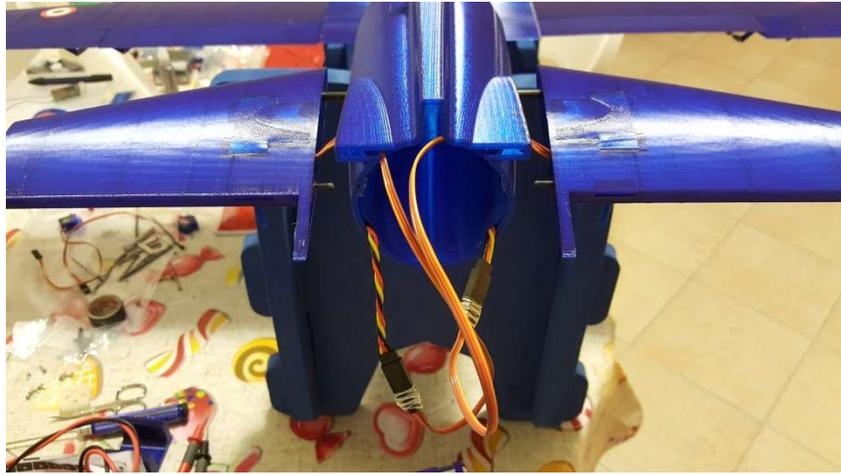


➤ **Montaggio pianetti e timone :**

Per il montaggio dei pianetti e del timone occorre un tubo in carbonio diametro 4mm (che sarà passante per entrambi i pianetti) e un tubo con diametro 2mm che servirà solo esclusivamente per l'allineamento dei pianetti al resto della fusoliera quindi non passante, vedere foto :

Tutte le parti devono essere tra loro incollate successivamente con ciano medio.





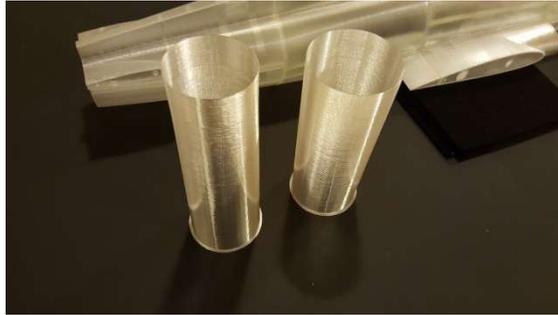


Tubo in carbonio diametro 4 mm anche per la sezione del timone.

➤ **Montaggio del motore : si consiglia d'installare il motore prima del montaggio dei piani di quota**

Il motore è alloggiato subito dopo la sezione centrale della fusoliera ed è accessibile da un pannello avvitato sotto la fusoliera. Il modello nasce per ventole da 70mm, quindi può alloggiare diverse tipologie, l'installazione della ventola è effettuata avvitando semplicemente delle viti.

Il tubo di scarico venturi è fornito nel kit del modello è composto da due sezioni telescopiche per permettere il facile inserimento all'interno della fusoliera, una volta inserito le due sezioni possono essere incollate tra di loro.



Tubo venturi



Tubo venturi esteso (esempio con ventola)



Tubo venturi inserito all'interno della fusoliera



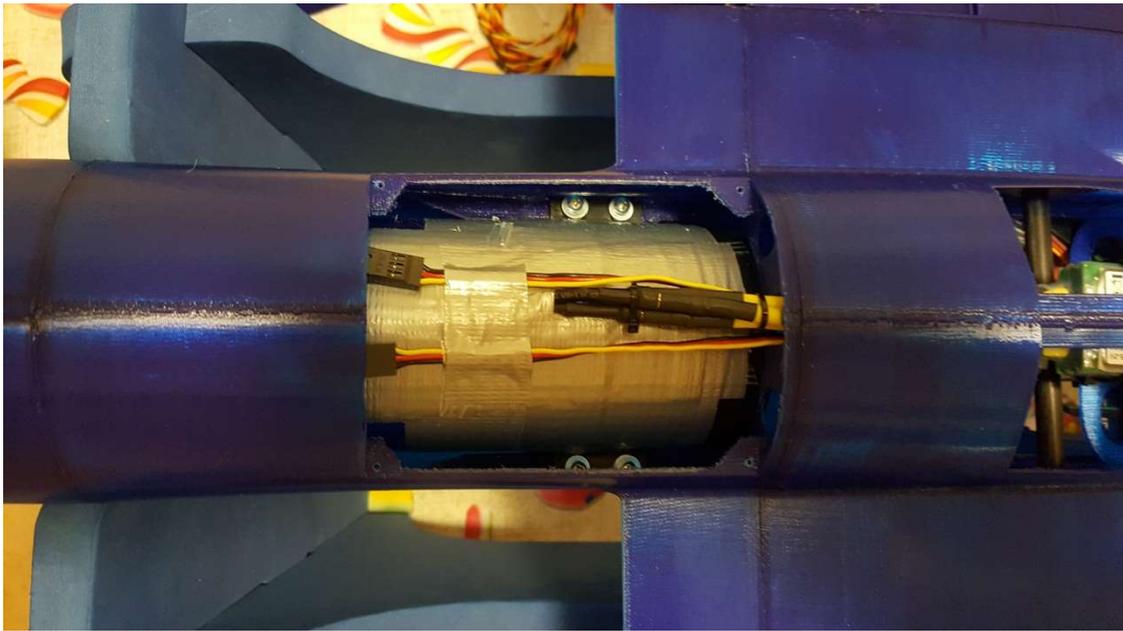
Tubo venturi tagliato a filo fusoliera



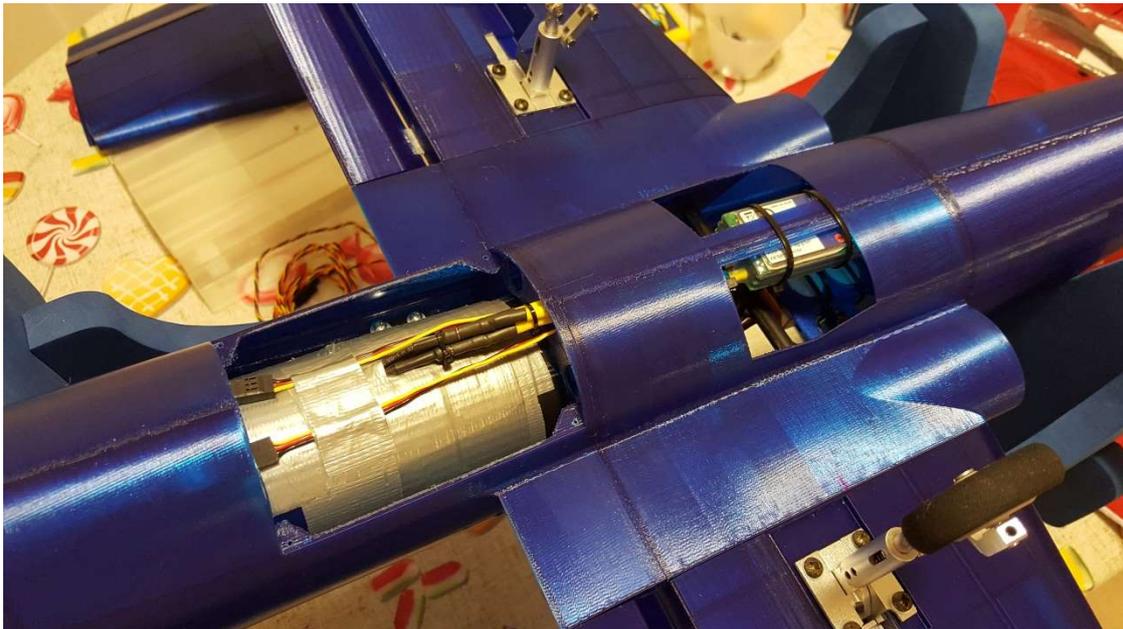
Tubo venturi con incollaggio sezione finale della fusoliera



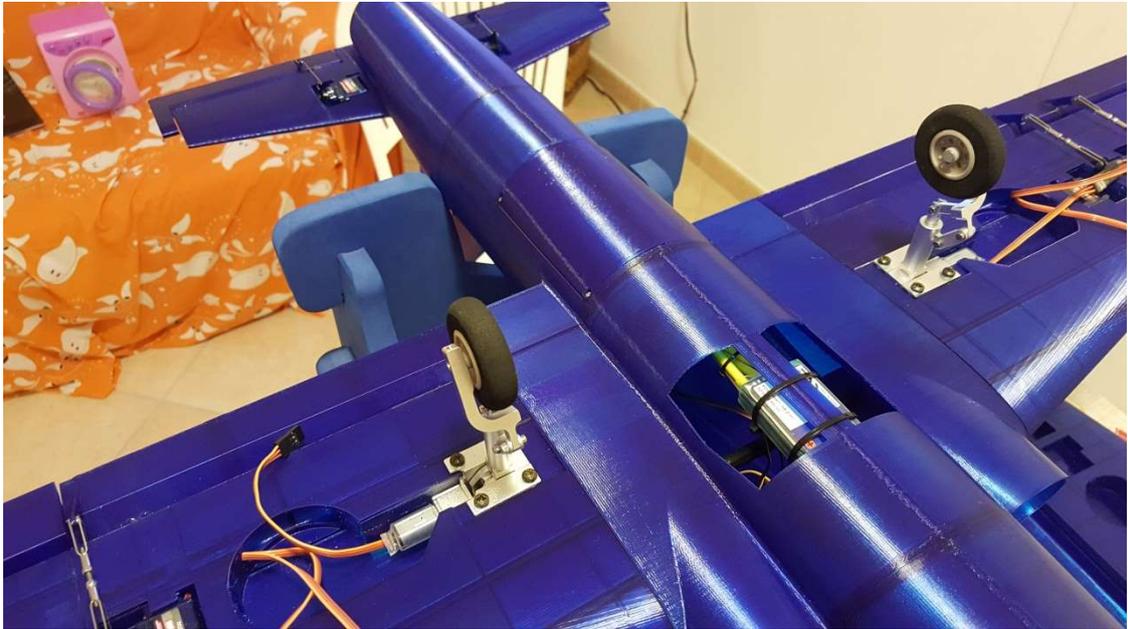
Dettaglio venturi scarico posteriore (esempio con ventola vemotec)



Alloggiamento del gruppo motore all'interno della fusoliera



Gruppo motore con dettaglio presa d'aria e installazione regolatore.



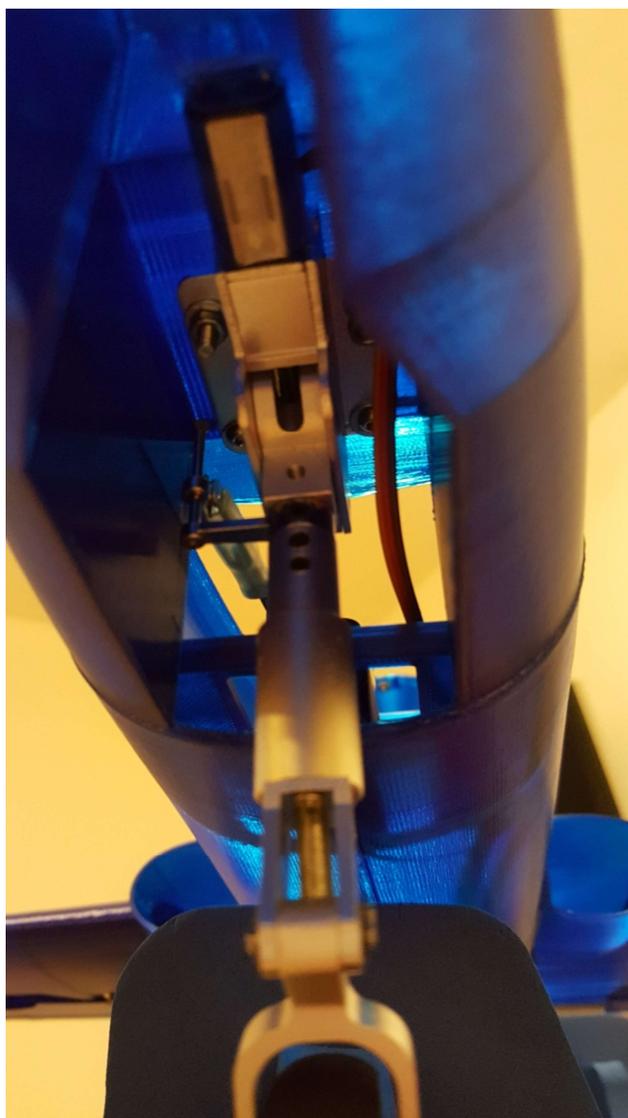
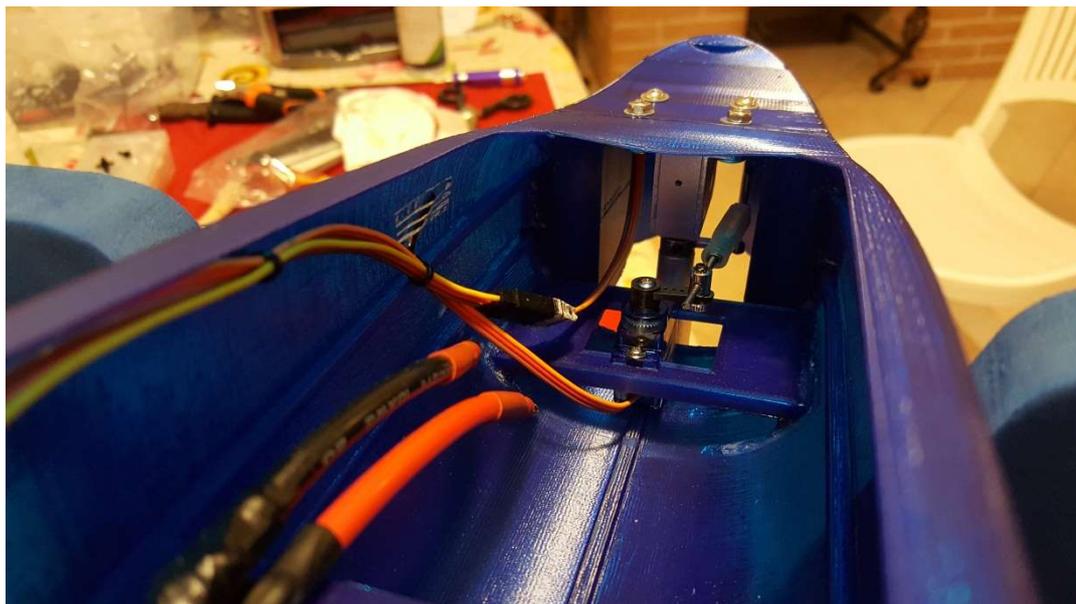
Chiusura del portello accesso motore (vite diametro 2mm e testa vite massimo diametro 3,5mm)

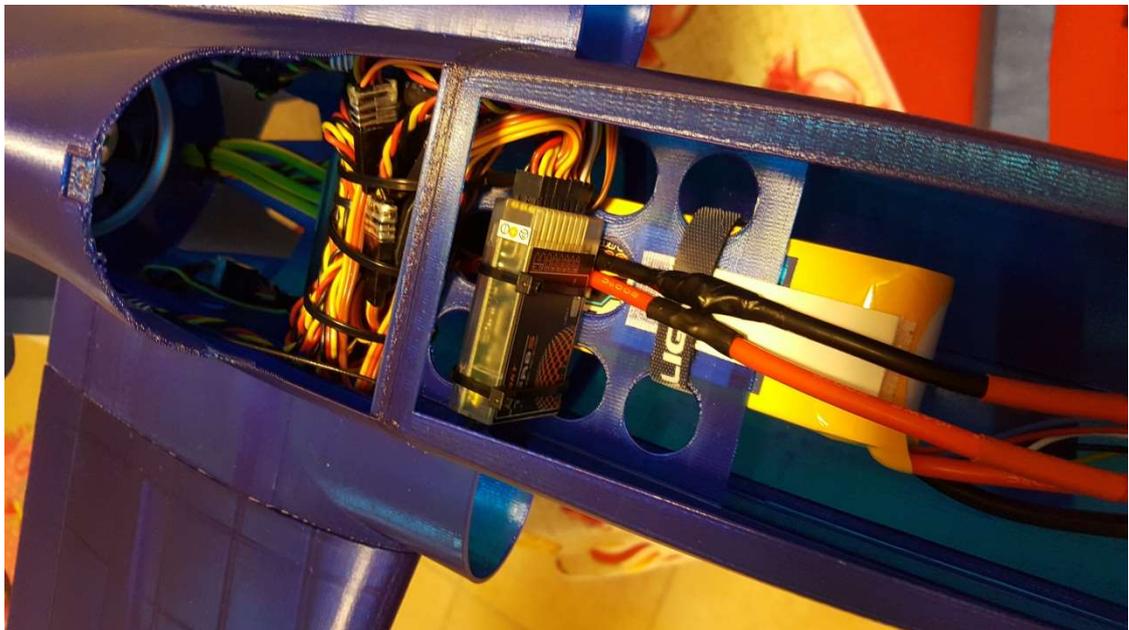


Particolare del gruppo ventola interno alla fusoliera

➤ **Supporto servo anteriore :**

Installare la bassetta per porta servo per la ruotazione della gamba anteriore come in foto :

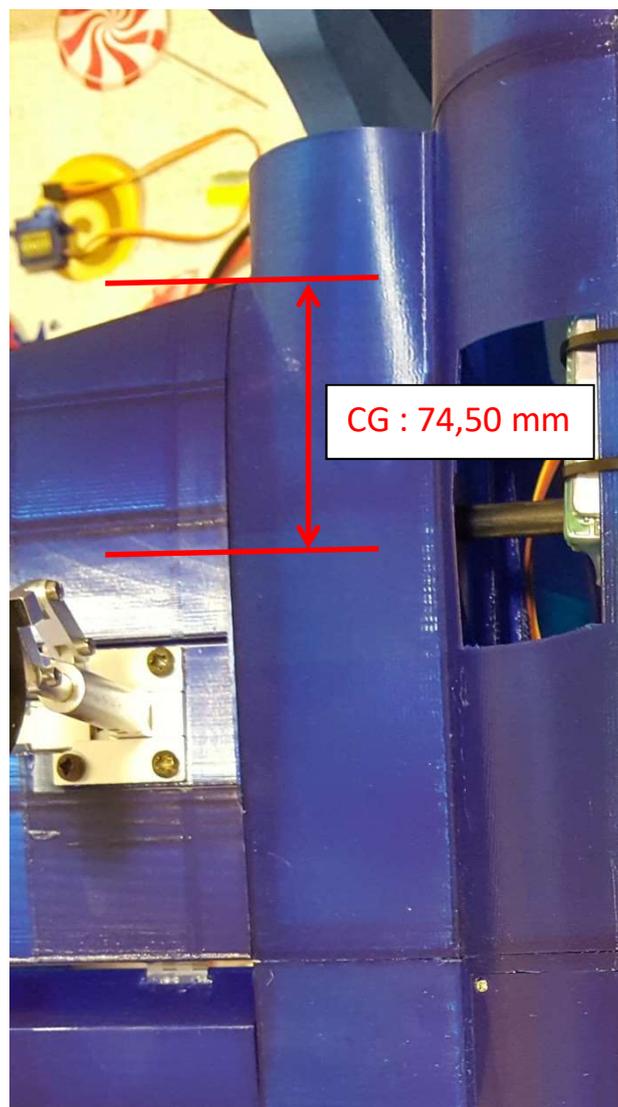




Possibile sistema di blocco della batteria con strap. Consigliato inserire sotto la batteria uno spessore morbido tipo spugna per non tenere a peso morto la batteria sul supporto centina.

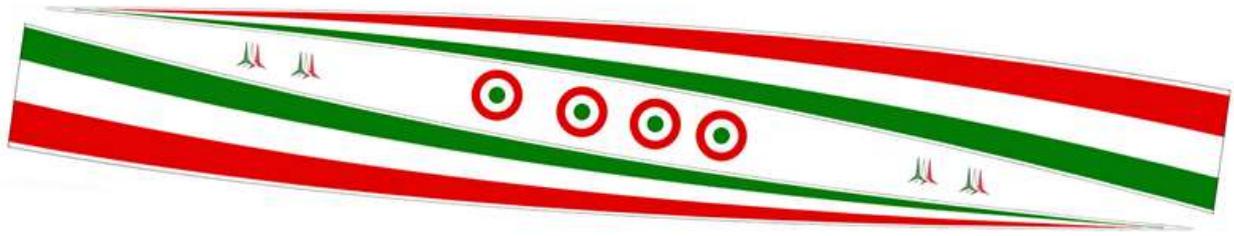
➤ **Baricentro del modello :**

Nella foto seguente il CG del modello (già in sicurezza), si consiglia di picchiare leggermente (non esagerare) il modello rispetto al CG riportato.



➤ **Adesivi PAN :**

A breve saranno disponibili anche gli adesivi per l'MB339 PAN, vedere foto :



➤ **Dettaglio lista componenti utilizzati per l'assemblaggio e il volo di collaudo :**

-- Motore : Hacker E40-S 2,5D

-- Ventola Intubata : Wemotec 70mm – mini Fan 9 pale

(<https://shop.wemotec.com/Mini-Fan-evo-9-blades>)

-- Kit motorizzazione già pronto utilizzato per il collaudo :

https://www.hacker-motor-shop.com/Impeller/Ducted-Fan-70mm/Stream-Fan-70-2700.htm?shop=hacker_e&SessionId=&a=article&ProdNr=10107516&p=8448

-- Regolatore motore - ESC : YEP 150A

(https://hobbyking.com/it_it/yep-150a-2-6s-sbec-brushless-speed-controller.html)

-- Batteria : Turnigy-nano-tech 2650mAh - 6S – 45C

(https://hobbyking.com/en_us/turnigy-nano-tech-2650mah-6s-45-90c-lipo-pack-xt-60.html)

--Carrelli retrattili elettrici : Turnigy full metal

(https://hobbyking.com/it_it/turnigy-full-metal-servoless-retracts-with-oleo-legs-tricycle-bae-hawk-type.html)

N.B. Sono compatibili anche altri tipi di macchinette, chiedere info per dettagli tecnici.

-- Servi : Servi tipologia 9gr, dimensioni come servoFullpower D2019M. (predisposizione montaggio servi per tutte le parti mobili con utilizzo di vite)

-- Cerniere utilizzate : Nylon 16x28,5 mm (possono andare bene anche quelle elastiche a nastro)

(https://hobbyking.com/it_it/nylon-pinned-hinge-16x28-5-10pcs.html)

([https://www.jonathan.it/accessori/aerei/cerniere/axes/113587_cerniere-in-nylon-16x28mm-\(10-pz\).html](https://www.jonathan.it/accessori/aerei/cerniere/axes/113587_cerniere-in-nylon-16x28mm-(10-pz).html))